



Исх. № 709  
« 19 » 03 2019г.

И.о. руководителя Региональной  
службы по тарифам ХМАО-Югры  
Власову А.В.

О снижении удельного расхода дизельного топлива

Уважаемый Алексей Владимирович!

В связи с корректировкой плана снижения удельного расхода условного топлива на выработку электрической энергии (мощности) до 2025 года, прошу Вас не рассматривать план, направленный письмом от 06.03.2019г. исх.№ 591 и руководствоваться планом являющимся Приложением №1 к данному письму.

В ответ на Ваш запрос от 12.03.2019г. исх.№ 24-Исх-894, о предоставлении обоснования отсутствия необходимости снижения удельного расхода топлива на выработку электрической энергии, АО «Юграэнерго» направляет расчет удельного расхода топлива по факту 2018 года в разрезе каждой электростанции в формате шаблона EE.CALC.TOPL.5.86 с приложением копий документов о технических характеристиках станций в части удельного расхода топлива.

Обращаю Ваше внимание, что нормы удельного расхода дизельного топлива, установленные заводами изготовителями дизельных двигателей и приведенные в технической документации, могут не соответствовать нормам удельного расхода дизельного топлива утвержденным приказом АО «Юграэнерго», согласно которым производится списание дизельного топлива на выработку электрической энергии.

Данное обстоятельство связано с рядом причин, а именно:

- завод изготовитель намеренно снижает удельный расход дизельного топлива в целях повышения конкурентоспособности производимого товара, путем увеличения топливной эффективности;

- замеры удельного расхода дизельного топлива проводятся в заводских (идеальных) условиях при определенном атмосферном давлении, температуре окружающей среды, температуре дизельного топлива, высоте относительно уровня моря, характере нагрузки, изменение которых существенно влияют на топливную характеристику и достичь которых на практике не представляется возможным;

- техническое состояние двигателя, его степень износа, наработка с начала ввода в эксплуатацию влияют на норму удельного расхода дизельного топлива в сторону увеличения ее размеров.

По вопросу ежегодного снижения удельного расхода дизельного топлива на один процент, относительно уровня, достигнутого в 2018 году в силу требований п.3 Постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019г. №64 «О внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации по вопросам регулирования цен (тарифов) на электрическую энергию (мощность)....» информирую о следующем.

Уровень нормы удельного расхода дизельного топлива на выработку электрической энергии в 2018 году доведен до предельных значений и составляет 233 гр/кВт\*час.



За последние 5 лет АО «Юграэнерго» снизило норму удельного расхода дизельного топлива на 6,1%:

- - 2014 год – 0,248 гр/кВт\*час;
- 2015 год – 0,246 гр/кВт\*час – снижение НУР на 0,8% относительно к 2014 году;
- 2016 год – 0,243 гр/кВт\*час – снижение НУР на 1,2% относительно к 2015 году;
- 2017 год – 0,238 гр/кВт\*час – снижение НУР на 2,1% относительно к 2016 году;
- 2018 год – 0,233 гр/кВт\*час – снижение НУР на 2,1% относительно к 2017 году.

В 2018 году данные значения были достигнуты за счет проведения мероприятий по снижению собственных нужд дизельных электростанций (далее -ДЭС) на обогрев резервных дизель-генераторных установок. В последствии это привело к увеличению затрат на их ремонт, а также увеличению сроков восстановления электроснабжения при технологических отказах основного оборудования (аварийных отключениях электроэнергии). Во избежание подобных обстоятельств, объемы электрической энергии на собственные нужды ДЭС в 2019г., 2020г. и последующих годах будут увеличены по сравнению с 2018 годом, соответственно удельный расход дизельного топлива будет выше.

Кроме того, АО «Юграэнерго» реализует программу по оборудованию ДЭС системами мониторинга, позволяющими оперативно реагировать на отклонения от нормального режима работы ДЭС и своевременно предотвращать аварийные отключения электрической энергии, также монтируются системы видеонаблюдения, позволяющие обеспечить круглосуточный контроль оперативной обстановки и безопасность на объектах, что тоже приводит к увеличению собственных нужд и соответственно увеличению удельного расхода дизельного топлива.

Также по мере увеличения наработки дизель-генераторных установок происходит износ цилиндропоршневой группы, который приводит к неэффективному сгоранию топлива и снижению КПД, влияющего на удельный расход дизельного топлива в сторону увеличения.

Если сравнивать уровень показателей по удельному расходу дизельного топлива достигнутый АО «Юграэнерго» с аналогичными предприятиями, осуществляющими свою деятельность на изолированных территориях, технологически не связанных с Единой энергетической системой России, то очевидно, что данные показатели на порядок ниже, чем у других предприятий.

Снижение нормы удельного расхода дизельного топлива возможно достичь за счет модернизации (перевооружения) существующих ДЭС, путем замены на дизель-генераторы другого класса, на более новые и современные, удельный расход топлива которых значительно ниже установленных или их перевод на другие виды топлива.

Однако, капитальные вложения на модернизацию генерирующего оборудования не предусмотрены утвержденной инвестиционной программой в ближайшее время. Инвестиционная программа лимитирована по объемам финансирования и направлена снижение показателей по потерям в электрических сетях, в основном на реконструкцию (модернизацию) и новое строительство электрических сетей, которые на сегодняшний день находится в крайне неудовлетворительном состоянии.

Также снижение нормы удельного расхода дизельного топлива возможно за счет расширения мощностной линейки оборудования, путем установки дополнительных дизель-генераторных агрегатов, которые обеспечат оптимальную загрузку оборудования.

Но данное решение приведет к профициту установленной мощности и снижению значения числа часов использования оборудования из-за низкой плотности графика потребления электрической энергии (мощности) населенных пунктов, а объем капитальных затрат будет несопоставим с объемами экономии, достигаемой за счет оптимизации загрузки оборудования.

В связи с чем, АО «Юграэнерго» не имеет возможность ежегодного снижения удельного расхода топлива на выработку электрической энергии на один процент, относительно уровня, достигнутого в 2018 году ввиду приведения показателей на существующем оборудовании до предельных значений, а также отсутствием возможности финансирования мероприятий по модернизации существующих электростанций.

Расчет удельного расхода топлива по факту 2018 года в разрезе каждой электростанции в формате шаблона EE.CALC.TOPL.5.86 размещен 19.08.2019г. в ЕИАС. Копии документов о технических характеристиках станций в части удельного расхода топлива направлены посредством электронной почты на электронный адрес [vturinaOB@admhmao.ru](mailto:vturinaOB@admhmao.ru).

Приложение: Снижение удельного расхода условного топлива на выработку электрической энергии (мощности) АО «Юграэнерго» - 1 экз. на 1л.

Генеральный директор



А.Е. Голубев

Полянцев Илья Владимирович  
Начальник ПТО  
8 (3467) 37-93-30, доб. 125

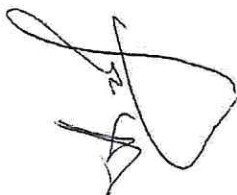


Снижение удельного расхода условного топлива на выработку электрической энергии (мощности) АО "Юграэнерго"

Удельный расход топлива										
Показатель	ед. измерения	факт	План							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Условный	г.у.т./кВт*ч	338	345	344	341	339	336	335	334	334
Натуральный	г./кВт*ч	233	238	237	235	234	232	231	230	230

Генеральный директор

А.Е. Голубев



Исполнитель:  
Начальник ПТО  
Полянцева Илья Владимирович  
тел.8 (3467) 379330 доб.125

